

\* \* \* \* \* 様  
キ一カ一ト搬送 提案資料

---

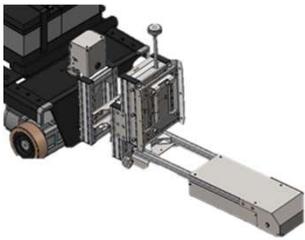
**MONOLIX**

# キーカートの運用



## キーカート (ショートタイプ:牽引型)

- ・ 満充電走行: 8時間
- ・ バッテリー交換で連続運転可
- ・ 牽引重量500kg搬送
- ・ 施工が簡単な磁気テープ誘導
- ・ エクセルによる簡単コースづくり
- ・ 随時増やせるスタンドアローン制御
- ・ トヨタが培った車輛設計技術



カゴ車連結ジグ



外装カバー



等間隔制御機器



多くの人が歩いて  
台車を運ぶ運用

なるべく多く載せて  
運びたい

滞留と重作業

往復動作



複数のキーカートが  
自動搬送する運用

少量ピッキング後に  
直ぐ運ぶ

即時性と軽量省力

循環動作

## 自動切離し



## ラクラク搬送



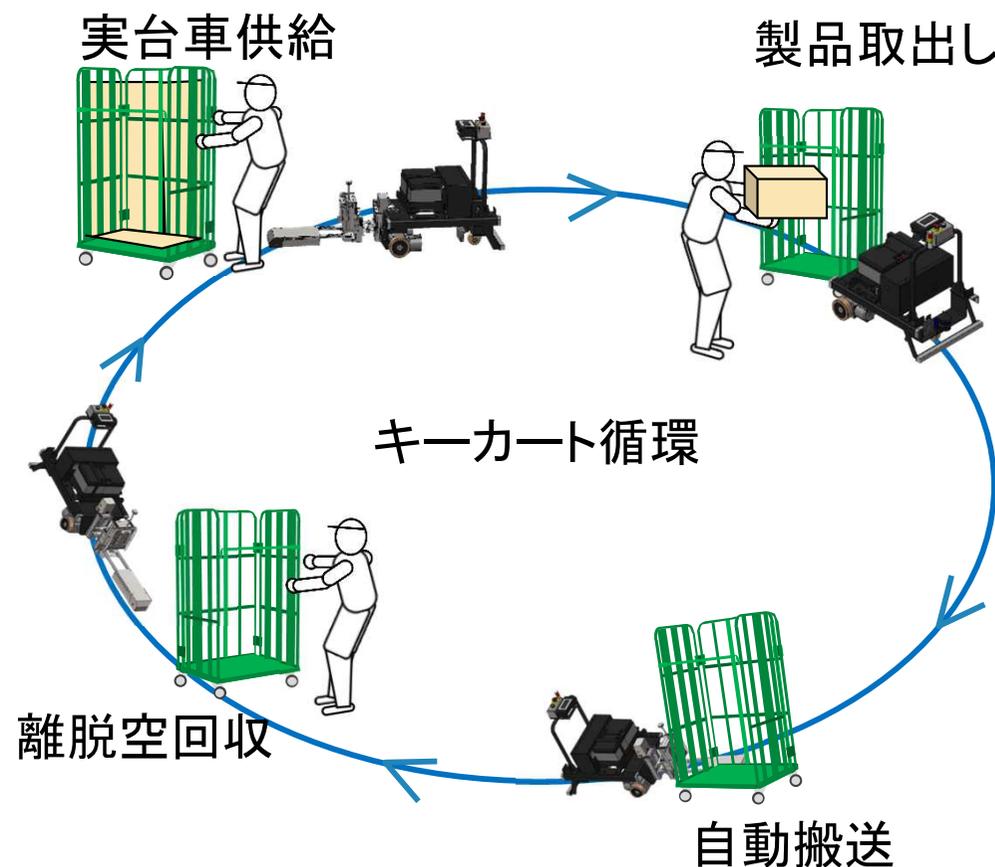
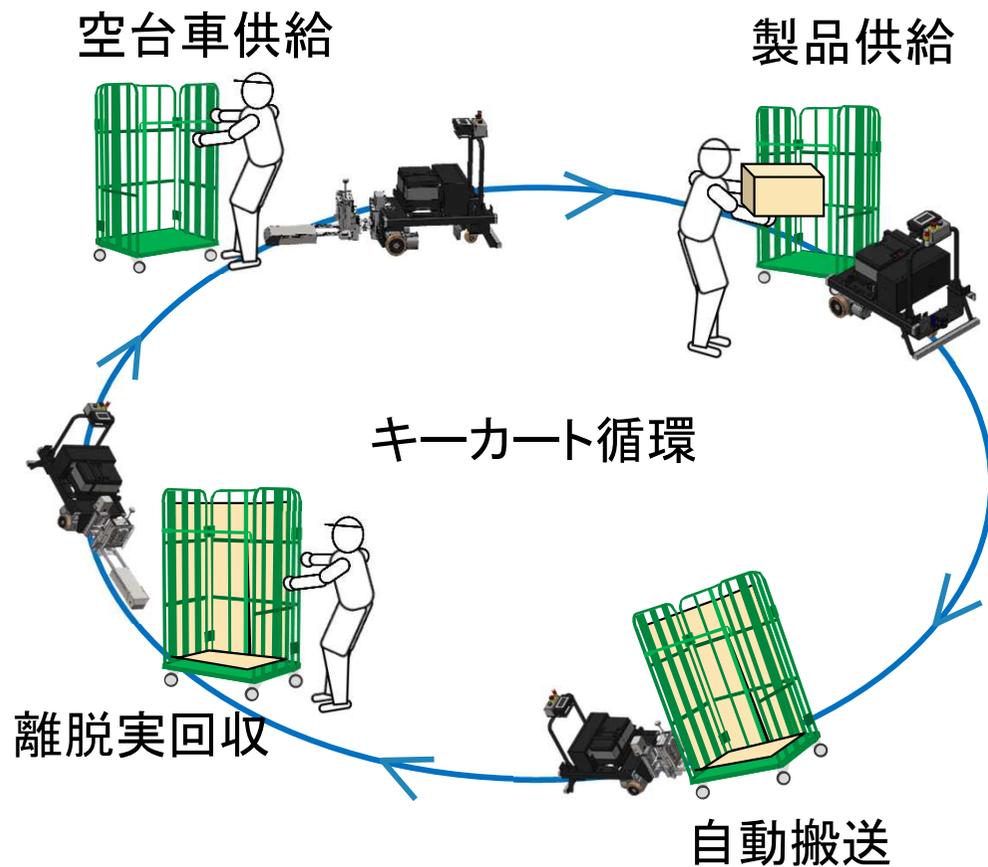
## ワンタッチ連結



# 循環型キーカート搬送

## 出庫搬送イメージ

## 入庫搬送イメージ



キーカートの運用ルートを細分することなく  
入出庫を同じようなルートで循環させる  
カゴの色・種類や号車で区別するなど

# デモンストレーション走行コース

MONOLIX



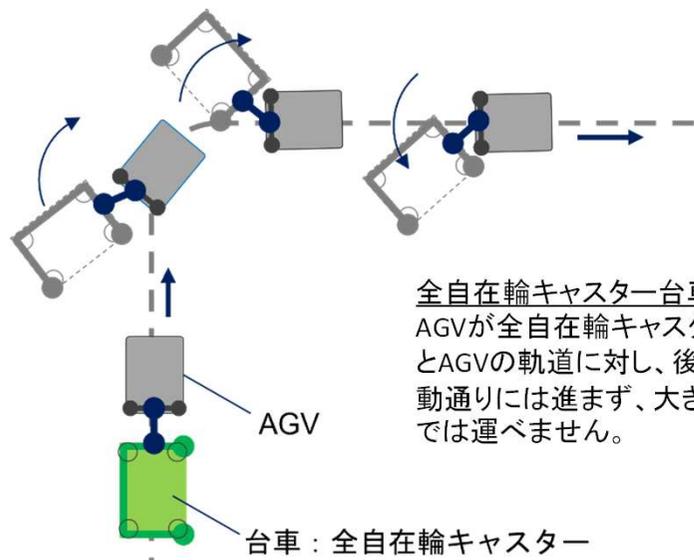
# 実際のルートイメージ(出庫計画)



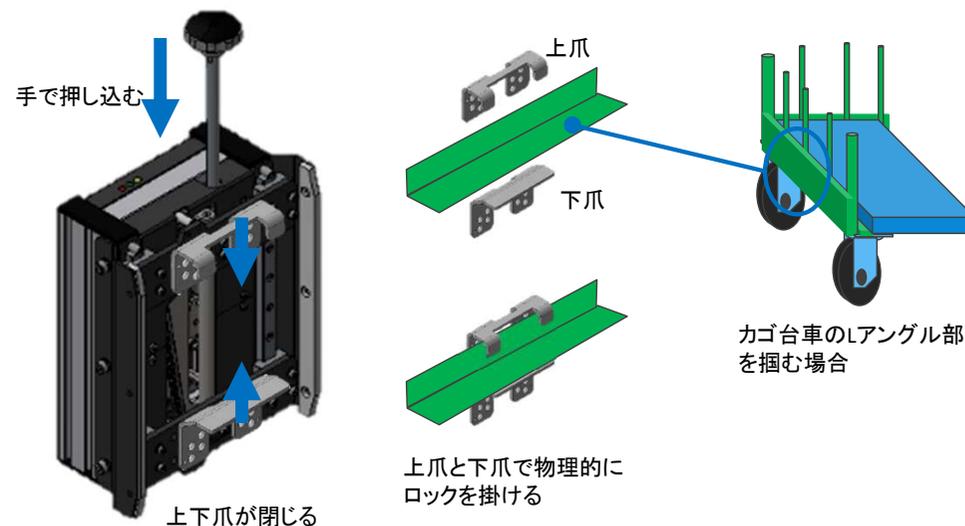
# キーカート用牽引治具 キーコネクト

MONOLIX

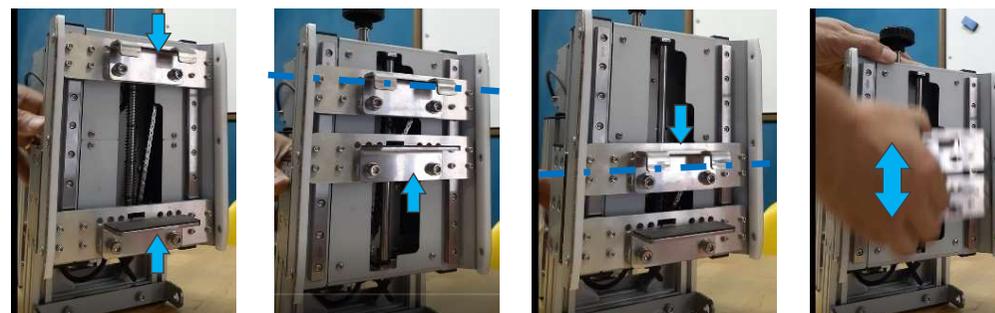
## 台車の振れとレギュレーション機構



## チャッキング ワンタッチなのに離さない



## 牽引搬送に欠かせない フローティング機能

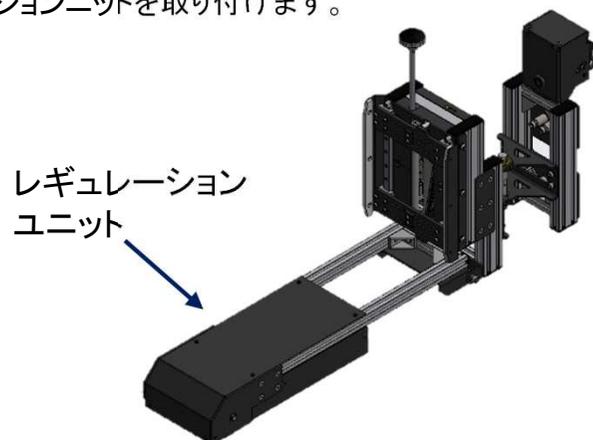


フローティング機能ではこれらの問題を解決します

- 牽引搬送アイテム（ロール台車やスリムカート）の高さが異なる
- 大量のアイテムの中に低めの物高めのものが混じっている
- 走行路に段差がある
- 天秤台車のようにチャッキング高さが安定しないアイテム

## 【レギュレーションユニットで安定搬送が可能に】

全自在輪キャスターの台車を安定的にAGV軌道に沿って走行させるために、レギュレーションユニットを取り付けます。





# 搬送方法提案

